

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18870

11 april

2016

Giro d'Italia; tijdelijke verkeersmaatregelen etappes 7 en 8 mei 2016



Kenmerk: 16.0002433

Nijmegen, 5 april 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;



Overwegende,

dat de Giro d'Italia een meerdaagse wielerkoers is die voornamelijk binnen Italië wordt verreden, maar er ook buiten Italië etappes plaats kunnen vinden;

dat er in de ronde van dit jaar evenals eerder in 2002 en 2010 etappes in Nederland worden verreden;

dat het de eerste 3 etappes betreft waarvan tijdens de 2e en 3e etappe Nijmegen wordt aangedaan;

dat de 2e etappe op zaterdag 7 mei 2016 van Arnhem naar Nijmegen voert en hier de finish plaatsvindt;

dat de etappe op zondag 8 mei 2016 start in Nijmegen en er wordt gefinisht in Arnhem;

dat de finish van de 2e etappe plaatsvindt op de Oranjesingel in Nijmegen;

dat de 3e etappe start op de Grote Markt in Nijmegen;

dat het met het oog op een verkeersveilig verloop van de koers en ook gelet op de doorstroming van verkeer en een veilige verkeerssituatie in het gebied rond het parcours gewenst is verkeersmaatregelen te treffen;

dat hierbij beoogd wordt de bereikbaarheid van het parcours en omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk te houden;

dat behalve de wedstrijdrijders ook volgauto's en een reclamekaravaan gebruik maken van het wedstrijdparcours;

dat er in opdracht van de drie doorkomstgemeenten, provincie Gelderland en politieregio Oost-Nederland een mobiliteitsplan is opgesteld;

dat met dit plan de regionale impact van de wegafsluitingen, noodzakelijk voor het vrijhouden van het parcours, in beeld is gebracht en er beheersmaatregelen zijn opgenomen om de belangrijkste verkeersstromen om te leiden;

dat dit is bezien voor de provincie Gelderland als geheel en ook specifiek voor de start- en finishsteden

dat voor de wegen in beheer bij de provincie Gelderland een verkeersbesluit is genomen door de provincie;

dat de verkeersmaatregelen nader zijn uitgewerkt voor de wegen in beheer bij gemeente Nijmegen en er aanvullend op het provinciale besluit door ons een verkeersbesluit voor de maatregelen binnen Nijmegen wordt genomen;

dat de maatregelen voornamelijk bestaan uit het tijdelijke afsluiten van wegen c.q. weggedeelten en het instellen van parkeerverboden;

dat in verband met de op- en afbouw van tribunes e.d. de Oranjesingel en de St. Canisiussingel voorbereidend op de wedstrijd al tijdelijk worden afgesloten;

dat dit ook geldt voor de General James Gavinweg (vanaf 5 mei 2016 vallend onder de naam Keizer Traianusplein), de Waalbrug en het aansluitende deel van de Prins Mauritssingel tot aan de Graaf Alardsingel;

dat beide etappes plaatsvinden tijdens het weekend hetgeen betekent dat de hoeveelheid verkeer over het algemeen lager is dan gemiddeld op werkdagen;

dat er tijdens de wedstrijd en de voorbereiding daarvan wordt gestreefd naar een zo optimaal mogelijke bereikbaarheid voor bewoners;

dat er voor wat betreft de bereikbaarheid voor auto's op zal worden gestuurd om zoveel mogelijk aan de rand van de stad te parkeren;

dat het parcours vanaf de parkeerterreinen aan de rand van de stad bereikbaar is via pendeldiensten;

dat er op de aanrijroutes richting Nijmegen via dynamische parkeerverwijzing zal worden verwezen naar de beschikbare parkeerterreinen;

dat er bovendien actief zal worden ingezet op het gebruik van openbaar vervoer;

dat (brom)fietsers en voetgangers vrijwel vanuit alle richtingen gebruik kunnen maken van de normale routes en er slechts beperkt omleidingen zijn ingesteld;



dat de reguliere fietsenstallingen in het centrum bereikbaar blijven en er extra stallingsterreinen worden aangewezen;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat beide etappes van de Giro d'Italia en de daarbij behorende op- en afbouwwerkzaamheden op een verkeersveilige en adequate manier plaats kunnen vinden;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat buurtbewoners gebruik hebben kunnen maken van de mogelijkheid om tijdens een informatieavond kennis te nemen van de verkeersmaatregelen rondom de wielerwedstrijd;

dat er voorts informatiebrieven worden bezorgd in de (woon)gebieden rondom het parcours;

dat er bovendien via digitale media, o.a. via de website van gemeente Nijmegen en via www.girogelderland.nl informatie over de wielerwedstrijd en de bijbehorende verkeersmaatregelen beschikbaar is;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2016/02, publicatiedatum 03-02-2016), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

I. Door plaatsing van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ondersteund door afzethekken en/of verkeersregelaars af te sluiten voor verkeer

(gedurende de hieronder genoemde tijdvakken of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor een veilig verloop van de wielerwedstrijd):

Zaterdag 7 mei 2016 (etappe 2)



A. Van 13.30 tot 17.00 uur

1. Nijmeegsebaan
2. Groenewoudseweg
3. St. Annastraat

B. Van 14.00 tot 18.00 uur

1. Keizer Karelplein
2. Nassausingel
3. Tunnelweg
4. Marialaan
5. Industrieweg
6. Industrieplein

C. Van 13.00 tot 18.00 uur

1. Verlengde Energieweg
2. Nymaplein
3. De Oversteek
4. Graaf Alardsingel

D. Van 05.00 tot 22.00 uur

1. Prins Mauritssingel, vanaf de aansluiting Graaf Alardsingel
2. General James Gavinweg
3. Waalbrug
4. Keizer Traianusplein

Zaterdag 7 mei en zondag 8 mei 2016

E. Van zaterdag 7 mei 15.00 uur tot zondag 8 mei 18.00 uur

1. Grote Markt

Zondag 8 mei 2016 (etappe 3)

F. Van 05.00 tot 14.00 uur

1. Augustijnenstraat

G. Van 10.00 tot 13.30 uur

1. Plein 1944
2. Bloemerstraat
3. Smetiusstraat
4. Quackplein
5. Kronenburgersingel
6. Nieuwe Hezelpoort



7. Voorstadslaan
8. Weurtseweg
9. Kanaalstraat
10. Waterstraat
11 Industrieweg
12 Industrieplein
13 Verlengde Energieweg
14 Nymaplein
15 De Oversteek
16 Graaf Alardsingel
17 Margaretha van Mechelenweg
18 Griftdijk Noord
19 Griftdijk
20 Stationsstraat
21 Ressensestraat

Op- en afbouw start- finishlocatie

H. Van

donderdag 5 mei 2016 20.00 uur tot vrijdag 6 mei 06.00 uur
vrijdag 6 mei 2016 19.00 uur tot zondag 8 mei 2016 10.00 uur
Zondag 8 mei 2016 18.00 uur tot 24.00 uur

1. St. Canisiussingel
2. Oranjesingel

I. Zaterdag 7 mei 2016 06.00 tot 20.00 uur

1. General James Gavinweg (vanaf 5 mei 2016 vallend onder de naam Keizer Traianusplein)
2. De Waalbrug
3. Prins Mauritssingel van Waalbrug tot aan de Graaf Alardsingel

II. Door plaatsing van borden E1, c.q. E4 met onderbord, als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen:

A. Van donderdag 5 mei 2016 19.00 uur t/m zondag 8 mei 2016 24.00 uur

1. Parallelweg Oranjesingel
2. Parallelweg St. Canisiussingel
3. Prins Bernhardstraat; van Oranjesingel tot Bijleveldsingel
4. Staringstraat; van parallelweg Oranjesingel tot van Broeckhuysenstraat
5. Berg en Dalseweg; van Jacob Canisstraat-Straalmanstraat tot St. Canisiussingel

B. Van zaterdag 7 mei 2016 08.00 t/m 24.00 uur

1. Marialaan

C. Van zaterdag 7 mei 2016 08.00 uur t/m zondag 8 mei 15.00 uur

1. Industrieweg

D. Van zaterdag 7 mei 2016 08.00 t/m 20.00 uur

1. Winselingseweg



Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit ter inzage liggende situatietekeningen;

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement,

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekeningen ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in

het bezit te zijn van een DigiD.